



Mode d'utilisation du matériel By Kern Premium Exhaust!

Harley Davidson Harley Davidson Softail, pour les moteurs conçus depuis 1999, jusqu'à 2007.

FXST, FXSTI, FXST/I, FXSTB, FXSTBI, FXSTB/I, FLSTC, FLSTCI, FLSTC/I, FXSTS, FXSTSI, FXSTS/I, FLST/I,

FXSTC, FXCW, FXCWC, FXSB, FLSTF, FLSTN, FXSTD, FLSTSB, FLSTFB, FXS, FLS,

Bonjour!

Si vous nous lisez, c'est que l'ouverture de la boîte en bois a été effectuée avec succès, ce qui veut dire deux choses: premièrement, nous vous informons que nous ne détaillerons plus le processus de déballage.

Deuxièmement, nous considérons que vous pouvez désormais effectuer ces quelques mouvements pour déballer le tout.

Nous avons conçu ce produit exprès, de sorte que vous n'avez aucun réglage à faire. Le tuyau d'échappement emballé est réglé d'avance, prêt à être utilisé.

Les tuyaux d'échappement By Kern peuvent remplacer directement le silencieux de votre moteur d'origine. Cela signifie que pour un réglage sans problème, le collecteur de votre tuyau d'échappement doit être celui d'origine.

Qu'attendez-vous pour commencer!

1.

Pour commencer, préparez les outils. Vous aurez besoin du moteur d'origine sur lequel vous souhaitez monter le produit By Kern. Pour le démonter, vous aurez besoin d'outils de mesure en pouce et pour monter le nouveau tuyau d'échappement, vous devrez vous servir d'outils en système métrique, ah et de deux bières au moins!

2.

Attention! Attendez que le moteur refroidisse, de façon à pouvoir le toucher sans vous brûler.

3.

Enlevez les silencieux d'origine. Ces modèles ayant une disposition traditionnelle (comme par exemple: Delux), sont fixés par deux vis et un collier. En ce qui me concerne, je commence toujours par dévisser les colliers. S'ils sont rouillés, servez-vous d'un dissolvant quelconque pour nettoyer les vis. Nous dévissons aussi les plaques qui protègent les collecteurs de chaleur, sans les retirer complètement. Puis, sur la partie interne et en dessous du tuyau d'échappement, vous trouverez les vis qui fixent la console. Il faut les enlever et les mettre de côté ainsi que les colliers, car vous les réutiliserez. Concernant les tuyaux d'échappement ayant une nouvelle disposition (comme par exemple: Softail Slim), la fixation est différente. Ici, les vis de fixation se situent sur la partie interne du tuyau d'échappement, d'où il est plus compliqué de les démonter. Vous pourriez démonter les silencieux en ôtant la console, mais nous ne vous le conseillons pas. Vous n'aurez pas besoin des vis de fixation. Vous pouvez désormais retirer les silencieux sans donner de coups de marteau. Tentez de les ôter délicatement vers le bas. Vérifiez que les collecteurs ne bougent pas trop, car il est facile de dégrader le „bourrage” du tube de fuite.

4.

Vous pouvez donc commencer le travail d'installation mais avant tout, munissez-vous d'une bonne bière! Commencez par bien nettoyer les parties du moteur que vous ne pouviez pas atteindre à cause du tuyau d'échappement. Il existe des types de moteur bien précis, (tout dépend de leur année de fabrication) sur lesquels se situent des soupapes de système EXUP qui font bouger un moteur électrique. Ce moteur électrique doit être enlevé et la soupape doit être fixée en position ouverte. Il existe plusieurs façons d'effectuer cette action, à vous de faire votre choix parmi les possibilités existantes. Suite à cette

manœuvre, un code signalant une erreur apparaîtra sur le tableau de bord qui pourra être effacé dans un garage spécialisé. Déposez les deux tuyaux d'échappement sur une couverture ou autre textile adéquat. Attention! Les deux silencieux ne sont pas identiques, il est important de les placer à l'endroit prévu. Le câble Bowden le plus long se place à l'arrière et le plus court appartient au premier cylindre. Placez les colliers d'origine sur les nouveaux silencieux, puis tirez les tuyaux à leur place. Revissez les vis de maintien à leur place, en les serrant. Si votre tuyau d'échappement était équipé d'une chape qui protège de la chaleur, celle-ci pourra être réutilisée sur le silencieux By Kern. Ensuite, serrez bien fort les vis de maintien des colliers, ajustez les chapes du collecteur en serrant bien les colliers une fois de plus. Vérifiez bien que votre engin ne se soit pas desserré! Fixez le bras de variation sonore à sa place, du côté gauche du tuyau principal (figure n°3). Ensuite, enfitez les câbles type Bowden à côté du tuyau principal d'en-dessous (figure n°2), puis accrochez ceux-ci à l'interrupteur (figure n°4). Les câbles type Bowden doivent être fixés, pas trop serrés, à l'aide des colliers en plastiques ci-joints de sorte que ceux-ci ne touchent surtout pas le tuyau d'échappement. **IMPORTANT! SOUS L'INTERRUPTEUR, LES CÂBLES BOWDEN DOIVENT ÊTRE FIXÉS DE FAÇON SOUPLE!!!** Si tout est prêt, faites tourner le moteur d'abord sur place, de la manière suivante:

5.

Vous êtes sûrement déjà informés de ce qui se passe si vous mettez la manette de commande en marche. Nous vous le précisons tout de même. L'intérieur du tuyau d'échappement est conçu de telle sorte que les soupapes doivent être en mode „Street” ou bien „Sport” tout en étant au point zéro. Ceci est indispensable pour une durée de vie stable et c'est ce qui explique le système de l'interrupteur. Dans l'emballage que nous vous envoyons, le système est réglé en mode „Street”, si vous tournez la manette vers le mode „Sport”, un petit bouton apparaîtra sur le côté. Ce bouton fixe le système et ne permet pas de changer de mode. Si vous souhaitez remettre le moteur en mode „Street”, il vous suffit d'appuyer sur le bouton et de laisser la manette se repositionner en mode de base. Normalement, la manette se replace seule sans que vous n'ayez besoin d'y toucher. (Si celle-ci ne se remet pas d'elle-même, vous pouvez la replacer très doucement à la main). Si le système fonctionne sans que le moteur ne soit en marche, les soupapes marchent dans les deux modes et vous pouvez donc démarrer le moteur. Si tout fonctionne, alors vous pouvez obtenir un son plus intensif en mode „Sport” qu'en mode „Street”. C'était bien votre but! À présent, j'espère que vous avez le sourire aux lèvres de par la satisfaction que vous éprouvez! **IMPORTANT! SOUS L'INTERRUPTEUR, LES CÂBLES BOWDEN DOIVENT ÊTRE FIXÉS DE FAÇON SOUPLE!!!** Si c'est le cas, vous pouvez ouvrir la deuxième bière que vous méritez!

6.

Nous en sommes à la partie officielle. Le fonctionnement du système est le suivant: le bras de commande possède donc deux modes, le mode „Street” et le mode „Sport”. Selon la loi 97/24 concernant les tuyaux d'échappements, la qualité du système e7 est valable lorsque vous utilisez le mode „Street”. L'utilisation du mode „Sport” dans les rues est de votre responsabilité. Nous ne vous offrons pas de garantie concernant la coloration du tuyau d'échappement peut changer à cause de la chaleur mais ne perd pas de son éclat. Cette décoloration est spécifique aux matières résistant à la corrosion, en revanche, les parties chromées qui se décolorent peuvent être polies jusqu'à ce que cette décoloration disparaisse. Le tuyau d'échappement contient des pièces mobiles, qui en cas de défaut peuvent être réparées uniquement dans notre garage. La pièce défectueuse peut nous être renvoyée via votre concessionnaire.

7.

Les conditions de garantie:

La garantie des éléments du tuyau d'échappement est comptée à partir de l'achat et dure 24 mois. Tout tuyau d'échappement qui vous est envoyé par notre garage est prêt à être utilisé. Dans le cas où une pièce serait défectueuse, ne faites surtout pas d'opération quelconque car cela peut vous faire perdre la garantie. Les réparations doivent être effectuées uniquement dans le garage By Kern. Si durant les réparations nous nous apercevons que vous avez déjà tenté de rectifier le tuyau d'échappement, nous vous facturerons le prix des réparations.

Garantie des tuyaux d'échappements colorés:

Sur la partie peinte, nous vous offrons une garantie de 12 mois à partir de la date d'achat de notre produit. Cela signifie que pendant cette période, la peinture ne se fissurera ou ne se dégradera pas. Merci de suivre nos conseils afin que la peinture ait une durée de vie la plus longue possible. Le nettoyage du tuyau d'échappement doit être effectué à froid. Surtout n'utilisez

pas de produits contenant du dissolvant! Nous vous recommandons un simple shampoing pour voiture. Surtout n'utilisez en aucun cas un nettoyeur à vapeur ou autre instrument pour frotter le tuyau d'échappement. Si des saletés sont restées collées sur votre engin, laissez-le tremper puis essuyez-le à l'aide d'un chiffon. La peinture trouvera son état définitif après la première utilisation de votre moteur. La chaleur va activer la couleur de la peinture, soyez donc très délicat avec la surface lors de la première utilisation. Si vous suivez nos conseils, vous pourrez profiter longtemps de votre tuyau d'échappement.

La mauvaise nouvelle est que vous avez bu deux bières, ce qui signifie que vous ne pourrez pas essayer votre moto aujourd'hui. Vous pouvez cependant garder votre ancien tuyau d'échappement et le mettre en souvenir dans la belle boîte en bois.

Nous vous souhaitons beaucoup de bonheur avec votre nouveau tuyau d'échappement.

Fabrication et distribution: By Kern kft Hongrie

Székesfehérvár, 3 rue Korponai

www.bykern.fr

Avec toutes nos salutations, By Kern Kft

USB

